



Om ThermoGuard

1. Funktionen av säkerhetsventilen skall kontrolleras regelbundet (minst en gång per år). I fall en läckande ventil upptäcks, beror detta normalt på att smuts från rörsystemet lagt sig i själva ventilsåtet. I normala fall, räcker det med att försiktigt vrida på ventilratten och på så vis "spola" ventilsåtet rent från smuts. Vid fortsatt läckage måste säkerhetsventilen bytas ut, var vid ventil av samma typ och öppningstryck måste användas.
2. Eventuella avstängningsventiler på tillopp och retur får ej vara stängda vid frysfara.
3. Om ett ThermoGuardbatteri har frusit, måste det tinas upp helt innan det åter tas i drift. I fall värmeåtervinnare är installerad före batteriet är det ofta tillräckligt att köra återvinnningen för att tina upp batteriet.
- Om detta inte går måste någon främmande värmekälla användas för att tina upp batteriet. (t.ex fläktluftvärmare).

Viktigt: För att säkerställa funktionen av ThermoGuardbatteriet måste hela batteriet tillåtas tina upp innan batteriet åter tas i full drift. Kontrollera vid uppstart att vätska cirkulerar i hela batteriet.

4. Isoleringen är en viktig del av ThermoGuard frysskadeskydd. Kontrollera regelbundet att hölje och isolering på batteri och returvätskeanslutningar är oskadade.

Driftstörningar

1. Vid damm, smuts eller annan beläggning på lamellerna ger batteriet reducerad effekt. Där föroreningen är av torr art kan batteriet blåsas rent med tryckluft eller ånga. All renblåsning skall ske mot luftriktningen. Lamellytan kan även dammsugas från ingående luftsida. Föroreningar av mera klibbig art, såsom fett, olja eller tjärliknande beläggning kan man försöka spola bort med vatten eller ånga (Obs: endast vanligt vattenledningstryck tillåtet, ej högtryck) Kemiska lösningar bör användas med varsamhet. Endast medel som inte är korroderande på ingående material får användas. Mekanisk rengöring får ej företas.
2. Luft i batteriets kretslopp innebär nedsatt kapacitet, och frysskadeskyddsförmåga. Batteriet skall därför hållas väl avluftat, endera via den avluftningsnippel som sitter placerad på den övre vattenanslutningen (returanslutningen), eller på annan närliggande "högsta punkt" i rörsystemet.

Skador på batteriet

Vid skador på batteriet får ej reparation utföras innan kontakt tagits med oss.

1. Vid mindre lamellskador kan detta somregel åtgärdas med hjälp av speciell lamellkam, samt vidare instruktioner från oss.
2. Vid andra typer av skador på hölje och röranslutningar måste, somregel batteriet sändas till oss för reparation eller eventuellt utbyte. Avsteg från denna punkt får bara ske efter skriftligt godkännande / instruktion från oss.