



MONTERING

Kontroller batteriet visuelt før montasje og forsikre at riktig batteri er på riktig plass. Batteriets tilkøpling til rørsystemet må skje på en slik måte at ikke ekspansjonskreftene eller rørsystemets egenvekt belaster batteriet. Følg nøye anvisningspilene for væske og luftretning. Det må kontrolleres at luftmengden er riktig og at den er jevnt fordelt over lamellpakken. Vannbatterier må monteres i anlegget slik at det sikres mot frost og om bygningen skal stå uoppvarmet vinterstid må batteriet og anlegget tappes for vann. System med vannbatterier luftes godt etter væskepåfylling - kontroller for lekkasjer. Dampbatterier med horisontale rør monteres med 2% helling mot kondensavløpet. Øvrige batterier monteres i vater. Alle batterier MÅ tilkobles kanaler, rørstrekk, aggregat e.l. som slik at vibrasjoner ikke forplanter seg til batteriet. Dette kan skade batteriet og garantien bortfaller.

VEDLIKEHOLD

Det er viktig at batteriene jevnlig etterses for eventuelle skader eller driftsforstyrrelser. Ved skader, ta straks kontakt med entreprenør og/eller vår service-avdeling. Utfør ingen reparasjon uten vår eller entreprenørens anvisning. I system hvor batteriet er fylt med vann/glycolblandinger er det viktig at anvist glycolmengde/blanding benyttes. Feil væskemengde øker trykkfallet i systemet samt kan gi feil gjenvinning ved varmegjenvinningsystemer.

VED INSPEKSJON

Se nøye etter:

- Korrosjonsskader på kapsling, rør og lameller
- Tilstopping i dryppanne, sluk eller avløp
- Støvavsetninger på lamellene
- Væskelekkasje

KORROSJONSSKADER

Korrosjonsskader på ramme, rør eller lameller kan tyde på fuktighet, etsende stoffer i luften eller væskelekkasje i rørene.

VANNANSAMLING

Vannansamling i dryppanne tyder på feil montering eller tilstopping i avløp.

STØV PÅ LAMELLER / RENGJØRING

Selv om luftfilteret blir tilfredsstillende rengjort vil noe støv passere og feste seg til lamellene og dette vil nedsette batteriets ytelse. Rengjøring av lamellene kan kun skje med stor forsiktighet og lavt trykk ved renblåsing med luft eller damp og eller skylling med vann.

PS! Høytrykkspyler må ikke benyttes. Ved fettholdig forurensning tilsettes passende vaskemiddel.

Mekanisk rengjøring av lamellene må ikke foretas. Mekaniske skader på lamellene kan rettes opp med en lamellkam.

LEKKASJE

PS! Følg retningslinjer i skjema som finnes på vår hjemmeside www.aircoil.no

Væskelekkasje i rør og bend kan oppstå som følge av mekanisk skade eller frostskaade. Er lekkasjen inne i lamellpakken kan vi montere ett reparasjonsrør - d.v.s. et nytt rør inne i det gamle som loddes fast ved rørbøyene. Om det registreres lekkasje fra anlegg fylt med kuldemedier f.eks. R407c, R410a, R1234yf osv. må entreprenøren/leverandøren tilkalles for å lokalisere lekkasjen.